

NeilPryde RS:Flight AL

Après la revue de détails la semaine dernière, place au test du **NeilPryde RS:Flight AL**, un autre foil aluminium disponible sur le marché cette saison.

Mise en place C'est un des foils les plus faciles à mettre en place. En cas de doute sur l'assemblage des différentes parties du foil, ou des tailles de vis à utiliser, la notice de montage est fournie. Le talon alu Deep Tuttle s'est adapté sans aucun problème sur tous nos flotteurs tests. Les ailes se montent le plus simplement du monde avec un système d'accroche tout à fait standard et les outils sont fournis pour chaque diamètre de vis. Les deux vis de pont sont également fournies. Nous avons pris le foil, l'avons monté et nous sommes allés naviguer tout de suite sans aucun problème.

Découverte du vol Le mât est très large et offre donc de l'appui pour le départ au planing. Les ailes prennent le relais ensuite mais leur superficie oblige à avoir suffisamment de vitesse pour déclencher le vol. Il reste assez précoce mais il faudra attendre un peu plus longtemps que sur les modèles avec des ailes à grande superficie qui volent autour de 6 nœuds avec une 7.8 m². Pour ce qui nous concerne, nous n'avons pas réussi à voler dans ce vent mais avec une voile un peu plus grosse, et une planche large qui permet de prendre de l'appui, cela doit être possible. Le départ au vol est plutôt progressif et le foil est très stable. Les novices feront sûrement quelques décrochages car le mât est plus court que d'autres modèles mais il est aussi rassurant pour cette même raison, le vol n'est jamais trop haut.

Comportement général Avec toutes les planches sur lesquelles nous l'avons essayé, son comportement reste le même. Il faut prendre un peu de vitesse avant de monter et voler puis le foil est stable. Il y a très peu de mouvements



portance n'étant pas très importante, il est très sensible aux variations de la position de pied de mât. En règle générale, il faut naviguer avec un pied de mât plus reculé que sur la majeure partie des foils, surtout sur les planches de grande largeur. Avec des flotteurs plus standards mais d'une largeur aux environs des 80 cm de large (comme 2 de nos flotteurs de tests), la navigation est rassurante et l'équilibre longitudinal est aisé à ...

Le test en intégralité à lire sur
windsurfjournal.com

scannez le code !

