

COMPARATIF SUR L'ÉVOLUTION DU PRIX DU MATOS ... ET AUTRES BESOINS DE LA VIE COURANTE DU WINDSURFEUR !

Sources : Wind , Planchemag, Hot Mer surf shop, Voiles et voiliers, Yachting, factures perso, blog open D2, le Wishbone ... et internet pour les produits « extra planche » ...

	1980	1990	2000	2010
Windsurf flotteurs race	mistral M1 (1982) 12800F 1 950,00 €	Lechner A390 (roga, jaguar ...) 13900F 2 120,00 €	Copello red line, Mistral 9990 F 1 520,00 €	i sonic, 12397,59 1 900,00 €
Flotteurs Vague	Attention En 1980 (90) la planche est vendue	Proto Hi Tech import Hawaii 19000 F 2 896,00 €	AHD, JP, 8490 F 1 295,00 €	rrd, starboard kode 10429 F 1 590,00 €
Custom	Complète (Grément Hi tech pour la compét et ship pour le grand public)	customs locaux 6500 F 990,00 €	customs locaux 8500 F 1 295,00 €	customs locaux (taux horaire SMIC) 11807 F 1 800,00 €
Flotteurs premiers prix	Sainval / Bic ... 3500 F 533,00 €	Tiga slalom / Bic adaggio 4500 F 685,00 €	Bic Tecnico 5490 F 840,00 €	BIC Core 4913,12 749,00 €
Mats premiers prix	mats des « marques » en polyester 400 F 60,00 €	North space tech 1998 F 305,00 €	Atan, X spar ... 1490F 230,00 €	Amex RDM C 65% 1633,33 249,00 €
Mats racing	race haut de gamme alu (1985) 3000 F 455,00 €	100% carbone 4000 F 610,00 €	100% carbone 3935 F 600,00 €	Loft Team édition 430 4035 615,00 €
Voiles race	Velazur, Ancel 3000 F 455,00 €	VX (1995), Art Blade ... 4350 F 663,00 €	NP RX, North HQ ... 5350 F 815,00 €	Loft Blade 3797 F 579,00 €
Voiles vague	Hi tech, Label image, nivéa ... 1500 F 230,00 €	North david ezzy ect ... 3200F 485,00 €	NP Zone, simmer style ... 3840 F 585,00 €	Loft lip wave 3080 F 470,00 €
Baguette	1,67 F 0,25 €	3,14 F 0,48 €	3,97 F 0,61 €	5,77 F 0,88 €
Sandwich	5 F 0,76 €	7 F 1,07 €	12 F 1,83 €	32,14 4,90 €
Gasoil	2,43 F 0,37 €	3,54 F 0,54 €	5,58 F 0,85 €	8,46 F 1,29 €
Essence (super)	3,41 F 0,52 €	5,31 F 0,81 €	7,35 F 1,12 €	9,71 F 1,48 €
SMIC	2392 F 364,66 €	4317 F 658,21 €	5435 F 828,56 €	6920,35 1 055,00 €
Cigarettes	9 F 1,37 € (à 10F le paquet ... J'arrête !)	11 F 1,68 €	19,68 3,00 €	36,73 F 5,60 € (à 10€ le paquet j'arrête !)
Loyer (70m ² en centre ville) ville de 40 000 habitants	1000F 153,00 €	1900 F 289,00 €	2900 442,00 €	5247 F 800,00 €
Nombre de Km parcourus Moyenne par véhicule/an	15 000 km	17 000 km	20 000 km	23 000 km

quelques chiffres surprenants :

1982 : 80% des planches sont faites en France

JPK 286 (1995) = 9800F (1495€)

Wish carbone fiberspar (2001) = 3990 F (608€)

Magnum compét (1982) = 6150F (935€) complète

Mistral energiser (1995) = 9990 F (1520€)

Jet J3 (1982) = 14000F (2135€) complète

Coppello 253 wave (1995) = 8490 F (1295€)

BIC Hervé borde (1982) = 9500F (1450€) nue

harnais naish seat (2001) 690F (105€)

Tiga Wave 259 (2001) = 7690F (1172€)

2010 : 80% des planches sont faites en Thaïlande

La coppello red line coutait 2 smics, comme la i sonic

La Lechner L3 en coutait 3 ... la Jet J3 presque 6 !

Pour les produits qui n'ont pas changés de technicité :
Entre 1980 et 2010 (30 ans)

Sandwich = multiplié par 6,5

Baguette = multiplié par 3,5

Essence = multiplié par 3 (comme le SMIC)

Cigarettes = multiplié par 4

Loyer = multiplié par plus de 5

**Ceci n'est qu'une constatation,
je laisse les conclusions aux économistes !**

Thierry P.

(licencié FFV depuis 1974, premier wish en teck ...
Plus de 30 ans de régates et toujours aussi passionné !)

En 1993, un crédit moto pour une 750 cc coutait 1300F/mois (soit 198,18 €) = **les forfaits tel + internet + portables pour une famille de 4 personnes en 2010 ...**

Le matos de planche n'a pas vraiment augmenté, mais la part du salaire utilisée pour le loisir a fondu face à l'augmentation des produits de première nécessité (nourriture, loyer ...)

De nouveaux besoins en communication, en véhicules (plusieurs par familles), en loisirs multiples ... sont venus se greffer au budget des familles.

Quand la coppello red line coutait 2 mois de salaire, on pouvait se la payer en économisant 5 mois ... aujourd'hui une planche coute un bon mois de salaire, il faut économiser ... heu ... lol

Un Quiver de planche complet coute le budget « consommable » (huile, essence, pneus ...) d'une saison de moto cross de niveau régional. (et tu peux le revendre en fin d'année !)

Même si le prix du carburant est indexé sur celui du SMIC, par rapport aux années 80, chaque famille est équipée d'un moins 2 véhicules, la moyenne de Km Parcours étant multipliée par 1,5 par véhicule par an, du coup notre budget « essence » est 3 fois supérieur à celui de 1980/90 ...

Les Planches premier prix en sandwich ne sont quasiment pas vendues en France car boudées par les consommateurs On trouve des planches en Technora par exemple pour 1400€ (9183F) en 2010 mais le véliplanhiste lui préfère son équivalent en bois à 1560€ (10232F) ou bois carbone à 1890€ (12397F) ... **Matos 2011** : La steel 2011 de Gun Sails coute seulement 339€ (2220F)

La Neil Pryde EVO3 2011 coute 1179€ (7733F) et la Starboard 117 Wide carbone 2011 coute 2080€ (13645F) ! L'exocet Usurf 2011 coute 1649€ (10815F) et la severne S1 2011 700€ (4590€)

Les planches les plus chères se sont vendues pendant l'âge d'or de la planche (1985 / 1995) leur prix n'a toujours pas été égalé !

Un magnétoscope en 1980 coutait **10 000F** (1525€) ! **3500F** en 1990 et **30€** (197F) en 2010 ! Une K7 vidéo coutait **800F** en 1982 (120€) ... plus on vend de matériel neuf, plus on en produit, plus son prix baisse ! Plus les planches sont chères, moins on en achète de neuve, donc **moins on en produit, plus le prix monte !**

Qui trouve une solution réaliste ?